




souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.

HLAVNÍ PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	 Projektorství dopravních stavieb Ing. Petr Doležel Na Štibeníku 42, 779 00 Olomouc
ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL ROBIN	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	MÍSTO: KRNOV	DATUM:	06/2025
STAVEBNÍK: MĚSTO KRNOV		FORMÁT:	
NÁZEV AKCE:		MĚŘÍTKO:	
OPRAVY ŠKOD PO POVODNI - KOMUNIKACE LIBUŠINA		STUPEŇ PD:	DPS
		ZAKÁZKA:	136116.1
NÁZEV VÝKRESU:		SOUPRAVA:	VÝKRES:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Opravy škod po povodni – PD Komunikace Libušina
Název objektu : SO 101 - Komunikace
Stupeň PD : DPS - Dokumentace pro provedení stavby
Místo stavby : Krnov
Kraj : Moravskoslezský
Katastrální území : Opavské Předměstí – 674630
Stavebník : Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov 1
IČ: 00 296 139
Kontaktní osoby: Bc. Jan Šrubař, vedoucí oddělení investic OISM, tel. 735 161 690

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant,
tel. 585 414 176
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Robin Doležel, projektant
tel. 724 277 793



b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace ul. Libušina v délce 187,72m. Oprava je prováděna v důsledku škod způsobených povodněmi. Řešení vychází ze stávajícího stavu, kdy podél komunikace je zhotoven nový dvouřádek z kamenné kostky 10/10, na který navazuje snížený obrubník a rekonstruovaný chodník s betonovou dlažbou 20/20.

Začátek úpravy je v místech sjezdu na pozemek parc. č. 524, kde plynule navazuje na již opravenou vozovku v křižovatce s ul. Sokolovská, ukončení úpravy je pak v křižovatce s ul. Stará.

Rekonstrukce komunikace je v šířce cca 10,05m (2m parkovací pruh, 6,05m jízdní pás, 2m parkovací pruh). Příčný sklon komunikace je navržen střechovitý a jeho hodnota se mění tak, aby byla dodržena stávající poloha již zhotoveného dvouřádku z kamenné kostky se sníženým obrubníkem. Podélný sklon kopíruje stávající stav a plynule klesá v hodnotě 0,5% od začátku staničení do konce úpravy.

Technologie rekonstrukce komunikace je navržena odfrézováním stávajících AC vrstev pod novou niveletu v průměru – 100mm a položením nové asfaltobeton. vrstvy ACO 11+ 40mm + ACP 16+ v průměrné tl. 60mm.

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím systémem uličních vpustí, kdy všechny uliční vpusti vpravo ve směru staničení budou vyměněny za nové v celkovém počtu 6ks s označením V1 – V6, které jsou napojeny na stávající řad jednotné kanalizace. Sestava vpustí bude zhotovena s dílcem skruže se sifonem a odtokem pro DN 150. Poklopy šachet kanalizace i ostatních inženýrských sítí budou v celé trase upraveny na nově navrženou výšku nivelety. Celkem se jedná o úpravu 10ks šachet a 23ks jiných poklopů a šoupát, je nutné tento počet ověřit, z důvodu probíhajících stavebních úprav a zaparkovaných vozidel při geodetickém zaměření lokality.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad ze zaměření z dubna 2025. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nepevných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním).

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

Pro navrhovanou stavbu byl proveden diagnostický průzkum (č. 078/2025, TPA ČR, s.r.o.) vozovky spolu s návrhem a doporučením na způsob realizace opravy povrchu vozovky. Oprava je navržena odfrézováním stávajících vrstev AC 100mm a položením nových vrstev.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: podzemní a nadzemní el.vedení NN (ČEZ Distribuce), podzemní el.vedení VN (ČEZ Distribuce), kanalizace a vodovod (VaK Krnov), NTL plynovod (Gasnet), vedení SEK (CETIN), kabel veřejného osvětlení (TS Krnov). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – nová poloha obrubníků je v situaci vyznačena červeně. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou v situaci stavby světle modrou barvou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projekt neobsahuje více stavebních objektů.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce živičné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton , modifik.asf.	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,2-0,65 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton modifik.asf.	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,6-1,0 kg/m ²			ČSN 736129
c e l k e m		100 mm	

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových vod a podzemních vod se navrženým řešením nemění. Na vozovce byly upraveny podélné a příčné sklony a rekonstruovány ul. vpusti po pravé straně ve směru staničení. Dešťové vody jsou nadále likvidovány do jednotné kanalizace.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno, nové svislé dopravní značení není navrhováno. Nové vodorovné dopravní značení je navrženo následujícím způsobem.

Na začátku úpravy je zkráceno stávající vodorovné dopravní značení V13, kdy je zkráceno na požadovanou délku, tak aby bylo zarovnáno s přilehlým sjezdem na pozemek parc. č. 524.

Od km 0,056 50 jsou po obou stranách komunikace vyznačeny parkovací pruhy V10d v šířce 2m. Vlevo ve směru staničení je parkovací pruh ukončen v km 0,175 85, vpravo ve směru staničení je parkovací pruh ukončen v km 0,172 15. Parkovací pruhy jsou přerušeny v šířce 3,0m v místech stávajících garážových vrat k přilehlým nemovitostem.

Na parkovací pruhy navazuje značení šikmých rovnoběžných čar V13 0,5/0,5 o celkové ploše 28m², které zajišťují dostatečný rozhled v místech pro přecházení. V křižovatce s ul. Stará jsou vyznačena dvě místa pro přecházení o délce 6,9m a 4,7m, dle přiloženého situačního výkresu. Místa pro přecházení navazují na vyznačené vodící čáry V4, které usměřují prostor křižovatky nestavební úpravou.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

Přes případné výkopy v místě pěších tras budou umístěny provizorní lávky a zábradlí. Případné obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.). Na bezpečný provoz a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací, bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných případně mobilních stanic.

Zvýšené opatrnosti je dbát u výstavby v blízkosti uložení stávajících inženýrských sítí.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky.

Přílohy : Osa a niveleta komunikace ul. Libušina
 Odvodnění – uliční vpusti (užit sestavu se sifonem)

Olomouc, červen 2025

Ing. Robin Doležel